



## DESCRIPTION:

**SL-GLC** est une graisse au lithium polyvalente NLGI n° 1 ½. Cette graisse est enrichie d'additifs polymères offrant des performances exceptionnelles sur une large gamme d'applications industrielles et en particulier

dans les systèmes centraux de lubrification.

degré de résistance à l'usure en service.

exigences pour les machines de transformation et d'emballage des aliments.

Ses propriétés extrême-pression lui confèrent une

haute **SL-GLC** satisfait aux exigences de

lubrification de l'USDA-H2

## AVANTAGES:

### o ÉCONOMIQUE

Fortifié avec des additifs polymères qui offrent une excellente adhérence sur les surfaces métalliques pour des intervalles de temps prolongés.

### o RÉDUCTION DU FRICTION

Graisse enrichie d'additifs polymères offrant un excellent pouvoir lubrifiant qui réduit la friction entre les surfaces en mouvement, ce qui permet d'économiser de l'énergie.

### o RÉDUCTION DE L'INVENTAIRE

Cette graisse polyvalente peut être utilisée dans les applications où un grade NLGI 1 ou 2 est requis, réduisant ainsi les stocks grâce à l'utilisation d'un seul produit polyvalent.

### o RÉDUCTION DES TEMPÉRATURES DE FONCTIONNEMENT

Sa capacité à diminuer la friction entre les surfaces se traduit par une réduction de la température de fonctionnement, une longévité des équipements et une augmentation de la production.

### o RÉSISTANCE À L'USURE

Ses propriétés extrême-pression et son onctuosité confèrent un degré élevé de résistance à l'usure réduisant les temps d'arrêt.

### o PROPRIÉTÉS EXTRÊME-PRESSION

Fournit des capacités de charge élevées avec une charge Timken OK de 60 lb qui confère une protection optimale aux systèmes centralisés utilisés dans les machines minières, de construction et industrielles.





o **SERVICE DE NETTOYAGE**

Les additifs polymères étant solubles dans l'huile, il ne formera pas de dépôts solides. Le résultat est un système plus propre et des performances optimales.

o **FAIBLE SÉPARATION D'HUILE**

L'huile de base avec son indice de viscosité élevé permet une faible séparation de l'huile, une propriété requise dans les graisses destinées à la lubrification des systèmes centraux (une séparation rapide de l'huile réduit l'efficacité de la lubrification).

**APPLICATION:**

SenSyn PMG-2 est recommandé pour un service sévère dans les applications industrielles et de transport.

SenSyn PMG-2 répond aux exigences AGMA CG-1 pour les accouplements flexibles

Excellente graisse pour lubrifier :

- Roulements
- Châssis
- Joints, rotules, etc.
- Connexions
- Moteurs électriques
- Lubrification des systèmes centraux
- Pompes

**INSTRUCTIONS:**

**SL-GLC** est utilisé directement à partir du conteneur. Pour des résultats optimaux, l'ancienne graisse doit être complètement éliminée et le système nettoyé. Si cela n'est pas pratique, l'ancien peut être retiré en purgeant le système à plusieurs reprises avec de la nouvelle graisse.

**APPROBATION:**

**SL-GLC** la graisse satisfaisait aux exigences de lubrification de l'USDA-H2 pour les machines de transformation et d'emballage de viande et de volaille soumises à l'inspection du gouvernement fédéral.





**SPÉCIFICATION:**

	<b>ASTM MÉTHOD E</b>	<b>TYPIQUE RÉSULTATS</b>
COHÉRENCE NLGI		1 ½
TEST DE STABILITÉ DU FILM LUBRIFIANT Pénétration non travaillée	J-217	305
Pénétration travaillée (60 coups)		302
Pénétration travaillée (10 000/100 000 coups)		325/328
SÉPARATION D'HUILE	D-1742	
LAVAGE À L'EAU à 1000F		11,8%
à 1750F		15,7%
Chargement Timken OK	D-2509	60 livres
Point de rupture	J-92	4500F
Point d'écoulement	J-97	00F
Point de chute	D-566	3450F
<b><u>Propriétés de l'huile de base</u></b>		
Viscosité SUS à 1000F	D-445	2051
à 2100F		170,3
Indice de viscosité	D-2270	116,7

Rév. novembre 2020

