

# SL 123 K

## GRAISSE LUBRIFIANTE AU COMPLEXE DE LITHIUM

### DESCRIPTION:

**SL 123 K** est une graisse à complexe de lithium pour service intensif, conçue pour des capacités de charge élevées. Elle est formulée à partir d'huiles de base à haute viscosité et d'une combinaison synergique d'EP de haute qualité et d'additifs à usage intensif. Cette graisse contient également un additif d'adhésivité pour améliorer la rétention sur les pièces lubrifiées. En outre, elle offre une excellente stabilité structurelle et d'oxydation et une grande résistance au lavage par l'eau..

**SL 123 K** est recommandé pour une variété d'applications automobiles, agricoles, minières et industrielles, notamment les roulements de roues de freins à disque, les joints universels et les roulements de convoyeurs. Cette combinaison d'antioxydants efficaces et d'inhibiteurs de corrosion offre une stabilité supplémentaire dans des conditions de stockage et de service extrêmes.

### CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT:

- High-viscosity base oil
- Superior oxidation resistance and rust protection
- Outstanding extreme pressure protection
- Excellent water resistance
- Good mechanical and shear stability

### AVANTAGES:

- Convient aux roulements de grande taille fonctionnant dans des conditions de fonctionnement sévères et aux roulements à vitesse moyenne ou faible.
- Réduit au minimum la détérioration chimique pendant une période de stockage prolongée et améliore la durée de vie de l'équipement.
- Fournit une protection efficace contre l'usure des joints à rotule, des arbres de transmission et d'autres pièces soumises à des pressions et des chocs extrêmes.
- Fonctionne efficacement dans des conditions d'infiltration d'eau ainsi que dans des environnements poussiéreux et difficiles.
- Répond à la classification de service NLGI GC/LB

### APPLICATION :

**SL 123 K** peut être utilisée partout où les graisses au lithium sont recommandées ou préférées, comme dans les systèmes de suspension, les roulements de roue, les joints universels, les joints à rotule et les paliers lisses antifriction. Elle est également bien adaptée à la lubrification dans l'industrie de la pâte à papier et du papier, comme les extrémités humides des machines à papier, les roulements à rouleaux de feutre, les accouplements et les sections de presse.



## SL 123 K

SPÉCIFICATIONS		Résultats typiques
Grade NLGI		2
Type d'épurateur		Complexe de lithium
Couleur		Red
Texture		Tacky
Appearance		Smooth
	<b>ASTM Test Method</b>	
Valeur de pénétration après 60 coups	D-217	265-295
Change in Pen after 100,000 strokes	D-127	+20
Point de déchargement, °C (°F)	D-2265	260 (500)
Essai d'usure sur machine à 4 billes, mm diamètre des empreintes d'usure	D-2266	0.50
4 Ball EP Load, kg	D-2596	500
Essai de délavage par l'eau @ 79°C (175°F), % perte	D-1264	2.0
Pulvérisation d'eau, % wt	D-4049	10 max.
Charge TIMKEN OK, Lbs	D-2509	80
Propriétés antirouille et anticorrosion.	D-1743	Pass
Perte par roulement de roue, gm	D-1263	3.0
<b>Caractéristiques de l'huile</b>		
Viscosité @ 40°C, cSt	D-445	451
Viscosité @ 100°C, cSt	D-445	28.4
Viscosité @ 100°F, SUS	D-445	2429
Viscosité @ 210°F, SUS	D-445	140

