

SL 123 C

GRAISSE MULTI-USAGES AU COMPLEXE DE LITHIUM

DESCRIPTION:

SL 123 C est une graisse lubrifiante au savon complexe de lithium formulée à partir d'huiles de base de première qualité et d'une combinaison d'additifs spécialisés pour répondre aux exigences plus rigoureuses relatives aux équipements actuels. La graisse a une texture onctueuse, légèrement collante et fibreuse et de couleur BLEUE. Elle assure un excellent fonctionnement sur une vaste échelle de températures allant de -17,7°C à 176,6°C (0°F à 350°F). Son point de goutte est supérieur à 260°C (500°F).

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT:

- Excellente stabilité mécanique
- Bonne protection anti-oxydation et anti-corrosion
- Excellentes propriétés extrême-pression
- Vaste échelle de températures de service (-17,7°C à 176,6°C (0°F à 350°F))
- Conçue pour les paliers de vitesse moyenne à élevée, avec un facteur Nm de 300 000 à 400 000
- Résistance supérieure à l'eau

AVANTAGES:

- Ne durcit pas sur les paliers, ce qui contribue à réduire les fuites et à prolonger la durée de service.
- Fortifiée d'une combinaison d'additifs spécialisés contribuant à réduire la dégradation chimique de la graisse, ce qui prolonge la durée de stockage et de service.
- Protège les alliages d'acier et de cuivre des paliers contre la rouille et la corrosion.
- Offre une excellente protection contre l'usure des joints à rotule, arbre de transmission et autres pièces soumis à des fortes pressions et des fortes charges.
- Assure une excellente pompabilité à basse température et une excellente protection à température élevée.
- Résiste efficacement au lessivage et à une dilution excessive dans l'eau, assurant une lubrification adéquate en toute saison.

APPLICATION:

En général, cette graisse est recommandée pour un service longue durée dans les véhicules lourds, camions, autobus, tracteurs de ferme, équipement de construction, les roulements de roue (freins à disque) soumis à de hautes températures, roulements à rouleaux et à billes, roulements de moteurs électriques, joints universels, châssis, sellette d'attelage et autres applications. Elle convient au roulements haute vitesse de dimension moyenne. C'est une graisse résistance à usages multiples pouvant être utilisée sur une vaste gamme d'applications.



SL 123 C

CARACTÉRISTIQUES :

	Méthode d'essai ASTM	Résultats moyens
Grade NLGI		2
Épaississant		Complexe de lithium
Apparence		Onctueuse, Collante, de couleur BLEUE
Pénétrabilité travaillée, 60 cycles	D-217	28 à-295
Changement de la Pén. après 100 000 cycles	D-217	30 max.
Point de goutte, min.	D-2266	260°C (500°F)
Essai EP à 4 billes, Point de soudure	D-2596	310 kg
Diamètre de cicatrice d'usure, mm	D-2266	0,6
Charge Timken OK	D-2509	60 lb
Essai de corrosion	D-1743	Réussi
Essai de corrosion à la lame de cuivre, 99°C (210°F), 3 heures	D-4048	1a
Lavage par l'eau, perte max. 79,7°C (175°F)	D-1264	3,0%
Eau pulvérisée, % poids	D-4049	15
Fuite par roulement de roue	D-4290	6,0 g
Propriétés de l'huile de base	D-445	
- Viscosité, 40°C, cSt		224
- Viscosité, 100°C, cSt		17,4
- Viscosité, 100°F, SSU		1194
- Viscosité, 210°F, SSU		89,9
Indice de viscosité	D-2270	33
Mobilité de l'acier à 25°C (77°F)	US Steel Mobility	390 g/m
À -17,7°C (0°F)		8,6 g/m