



ATF SenSyn

**POUR DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES EN
TRANSMISSIONS, DIRECTION ASSISTEE ET APPLICATIONS HYDRAULIQUES
(GROUPE IV)**

DESCRIPTION:

Le fluide 100 % synthétique pour transmission automatique SenSyn ATF dépasse les exigences de performance pour pratiquement toutes les applications de fluides nationales et étrangères. SenSyn ATF fournit aux transmissions automatiques, aux unités de direction assistée et aux équipements hydrauliques une excellente protection lubrifiante et des performances considérablement améliorées sur une plage de températures plus large que les fluides pétroliers conventionnels.

AVANTAGES:

- Résiste à l'oxydation et à la dégradation thermique

SenSyn ATF résiste à la dégradation thermique due à la chaleur et à l'oxydation trois fois plus longtemps que les fluides de transmission conventionnels. Il protège les embrayages, les engrenages planétaires, les soupapes, les pompes et les joints des dépôts nocifs de boues et de vernis. SenSyn ATF reste stable à des températures de fonctionnement élevées pour éviter la surchauffe des composants et assurer un fonctionnement de transmission plus frais et plus fluide.

- Fournit une protection contre les basses températures

SenSyn ATF surpasse les ATF pétroliers en fluidité à basse température. SenSyn ATF a un indice de viscosité Brookfield de 4 530 cP à -40oF (-40oC), dépassant de loin la limite actuelle de réussite/échec de l'ATF pour le pétrole de 50 000 cP et la limite proposée de 20 000 cP. Lorsqu'un liquide de transmission a une viscosité épaisse, le changement de vitesse devient difficile et l'usure due au manque de lubrification augmente. SenSyn ATF permet un démarrage plus facile, des échauffements plus rapides, des changements de vitesse plus fluides et une économie de carburant améliorée.



Sentinel Lubricants Inc.

7300 St-Jacques, Montreal, Quebec, Canada H4B 1W1
Tel.: 514-483-6500 / 1-800-361-2517 Fax: 514-483-3284
E-mail: sentinel@sentinelcanada.com

- Protection anti-usure

La formulation synthétique unique de SenSyn ATF assure un changement de vitesse en douceur et une longue durée de vie de la transmission sans problème. Alors que la plupart des fluides échouent entre 11 000 et 12 000 cycles du test d'évaluation de la friction SAE #2, SenSyn ATF a été testé à 20 000 cycles et est resté dans les limites de couple statique. De plus, son ensemble d'additifs anti-usure fait de SenSyn ATF un excellent lubrifiant dans les systèmes hydrauliques. Dans les tests conçus pour mesurer les caractéristiques d'usure dans des conditions de service sévères et de fonctionnement à haute pression, SenSyn ATF a largement dépassé les exigences des fabricants d'équipements hydrauliques.

- Intervalles de vidange prolongés

SenSyn ATF est formulé pour des intervalles de vidange prolongés. Les transmissions fonctionnent généralement dans des conditions de service sévères. Ils sont soumis à une marche au ralenti prolongée, à de courts trajets fréquents, à une conduite par temps froid, à une conduite prolongée par temps chaud ou au remorquage d'une remorque. Si une convention du liquide de transmission est utilisé, il faudrait le changer tous les 15 000 à 30 000 milles. L'ATF peut durer jusqu'à cinq fois plus longtemps que les fluides conventionnels.

CARACTÉRISTIQUES:

INDICE DE VISCOSITÉ	(ASTM D-2270)	194
VISCOSITÉ CINÉMATIQUE :		
cSt @ 40°C	(ASTM D-445)	35,0
cSt @ 100°C	(ASTM D-445)	7.6
POINT DE RUPTURE, °C		236 (457)
(°F) POINT DE VERSION,	(ASTM D-92)	- 60 (-76)
°C (°F) POINT DE FEU, °C	(ASTM D-97)	250 (482)
(°F)	(ASTM D-92)	
VOLATILITÉ NOACK,		
% perte de poids	(DIN 51581)	11.2
TEST D'USURE À QUATRE BILLE, Cicatrice, mm	(ASTM D-4172/B)	0,36



APPLICATIONS:

Le fluide 100 % synthétique pour transmission automatique SenSyn ATF est entièrement compatible avec d'autres fluides synthétiques et pétroliers pour transmission automatique. SenSyn ATF est un fluide universel et multifonctionnel et réduit considérablement le besoin d'inventaires de fluides spécialisés et les possibilités de mauvaise application.

SenSyn ATF dépasse les spécifications de performances suivantes :

- Chrysler ATF Plus
- GM Dexron III
- Ford Mercon
- Ford ESP-M2C 166-H (Type H)
- Ford ESP-M2C138-CJ (Type CJ)
- GM Strasbourg (importations européennes) et Opel
- Mercedes-Benz
- Transmission Caterpillar Powershift TO-2 & TO-3
- Allison C-3 et C-4
- Transmission Clark Powershift (sans freins humides)
- Transmission commerciale ZF HP500 et HP600
- Transmissions commerciales Voith
- Service de remplissage Volkswagen et Renault
- Pompe Sundstrand testée
- Sperry Vickers Mobile (M-2950S) et Industriel (I-286S)
- Hydraulique (pompes pour équipements industriels et commerciaux)
- Unités de direction assistée
- Abex-Denison, performances de la pompe HF-0

SERVICE

SenSyn ATF a une durée de vie attendue du fluide trois fois supérieure aux recommandations du fabricant. Les intervalles de vidange peuvent être prolongés indéfiniment lorsque l'analyse des fluides est utilisée.

Rév. : novembre 2020



Sentinel Lubricants Inc.

7300 St-Jacques, Montreal, Quebec, Canada H4B 1W1
Tel.: 514-483-6500 / 1-800-361-2517 Fax: 514-483-3284
E-mail: sentinel@sentinelcanada.com