



SENT-8188

**Huile anticorrosion,
Moteur de turbine à gaz, base synthétique d'avion**

Spécification militaire : MIL-PRF-8188D

Numéro QPL : **QPL 6A**

DESCRIPTION:

SENT-8188 est une huile lubrifiante et conservatrice pour turbines à gaz à base d'esters synthétiques inhibés de couleur ambre clair. **SENT-8188** est formulé pour une utilisation limitée dans les moteurs à turbine à gaz d'avion conçus pour fonctionner avec des huiles de type MIL-PRF-7808 ou MIL-PRF-23699 et fournit un stockage à long terme et une prévention de la corrosion.

APPLICATION:

SENT-8188 est destiné à la préservation des turbopropulseurs et des turboréacteurs. Cette huile anticorrosion est capable d'une utilisation limitée, ne dépassant pas 25 heures, en tant que lubrifiant de moteur d'avion, et peut être utilisée à la fois pour la conservation et les essais d'acceptation finale des moteurs d'avion nécessitant MIL-PRF-7808, MIL-PRF-23699 et SAE AS5780 . types d'huiles.

Écart de température

La plage de température de fonctionnement recommandée pour les huiles de type MIL-PRF-7808 et MIL-PRF-23699 est de -54°C à 200°C (-65 °F à 392°F).

Limites

SENT-8188 est un fluide à base d'ester synthétique. Il peut nuire à certaines peintures et élastomères. Une détérioration grave des pièces en caoutchouc, des revêtements, de la peinture et d'autres matières organiques peut résulter de l'utilisation de ce produit dans un système conçu pour être utilisé avec des fluides à base de pétrole. Les clients doivent déterminer la compatibilité des composants existants et apporter les modifications nécessaires pour accompagner l'utilisation de ce fluide.

SENT-8188 répond à toutes les exigences de, et est qualifié pour **MIL-PRF-8188**. Ce fluide est identifié par le code OTAN : C-638.

EMBALLAGE:

Le produit est emballé dans des barils de 55 gallons et des seaux de 5 gallons.



SENT-8188

CARACTÉRISTIQUES

	Méthode d'essai	Résultat
Gravité API @ 15,6oC Densité relative à 60/60oF (16/16		16.1
oC) Livres par gallon à 60oF 16oC) Point d'éclair, COC, o	ASTM D-287	
F (oC), min. 410(210) Point d'écoulement, oF (oC) max.	Tableau 3	0,965
-75(-60) Viscosité cinématique, cSt @ 212oF(100oC)	Tableau 8	8.03
min. 3.25 Viscosité cinématique, cSt @ 104oF (40oC)	ASTM D-92	440 (226)
min. 11,5	ASTM-D-97.	- 80 (-63)
	ASTM-D-	3.32
	445	
	ASTM D-445	13.50
Viscosité cinématique, cSt -60oF (-	ASTM D-445	9 200
51oC)après 35 minutes max		
17 000		
Indice d'acide total, mg KOH/g max. 0,5 Gonflement du	ASTM D-664	0,11
caoutchouc,		
type « H », %, (entre 12 et 35) Perte par évaporation, % en	FTM-3604	28,6
poids, 6		
heures à 401oF (205oC) max. 30 Corrosion du plomb,	ASTM D-972	21,7
g/m2 max. 40		
	FTM 5321	1.2
	D-4636	
Corrosion - Stabilité à l'oxydation, 48 heures @ 200oC		
(392oF)		
Changement de poids, mg/cm2		
Argent (+-0,2)		- . 0,02
Aluminium (+-0,2)		0,00
Magnésium (+-0,4)		0,00
Acier (+-0,2)		0,00
Bronze (+-0,4)		- 0,04
Titane (+-0,2)		- 0,05
Changement de viscosité @ 104oF (40oC) (-5 à +25)		dix
Modification de l'indice d'acide total, mg		0,5
KOH/g (max. 4,0)		
Essai de corrosion @ 232oC (450oF)	FTM 5305	0.0
Argent, variation de poids, g/m2 (+-		- 0,1
4,5 max.) Bronze, variation de poids,	FTM 3213	
g/m2 (+-4,5 max.)		Passe
Moussant, Statique		Passe
Volume, ml, (100 max.)		
Temps d'effondrement, secondes		
(60 max.)		
Armoire de protection, d'humidité	J-1748	Passe