



CANSEN LT-O
GRAISSE SYNTHÉTISÉE TOUT USAGE

DESCRIPTION:

Une graisse haute performance à la pointe de la technologie qui utilise un système d'épaississement complexe au sulfonate de calcium. La graisse se distingue par sa stabilité mécanique exceptionnelle, ses propriétés de charge très élevées et son excellente stabilité thermique.

PROPRIÉTÉS PHYSIQUES GÉNÉRALES :

	<u>RÉSULTAT TYPIQUE</u>
Grade NLGI	0
Point de goutte, ASTM D-2265, OC Point d'écoulement, ASTM D-97, oC	280
Viscosité de l'huile de base, ASTM D-445, @ 400C, cSt @1000C, cSt	- 15 181,4
Charge Timken OK, ASTM D-2509, kg	16,85
ÉVALUATION Ratomg d'essai de rouille, ASTM D-1743	20
Shell Roll Stabilité, ASTM D-1831, % de changement par rapport à la ligne de base	Passe 3.9
4-Ball EP, ASTM D-2596, indice d'usure de charge, kgf, point de soudure, Kfg	62 400
Usure à 4 billes, ASTM D-2265, diamètre de la cicatrice, mm (40 kg, 1200 tr/min, 75oC, 1 heure)	0,42
Fuite des roulements de roue, ASTM D-4290, grammes	6.0
Couple à basse température, ASTM D-4693 @ -40oC, Nm	5.0

RÉSISTANCE À L'OXYDATION, ASTM D-942 :

Oxydation à la bombe, baisse de psi après 1000 HEURES	10,0
---	------

PÉNÉTRATION OUVRÉE, ASTM D-217 :

Pénétration travaillée - 10 000 coups (50 % d'eau)	7.5
Pénétration travaillée - 100 000 coups (% de variation)	2.5

Rév. : novembre 2020

