



## **CANSEN 5000**

**GRAISSE SYNTHÉTISÉE TOUT USAGE  
(GROUPE III)**

### **DESCRIPTION:**

La formulation de **CANSEN 5000** est une grande avancée technologique dans la fabrication des graisses. Ce produit intègre les derniers développements de la technologie des épaississants.

**CANSEN 5000** est une vraie graisse synthétisée tout usage. Il offre des performances exceptionnelles à haute température et d'excellents résultats en tant que lubrifiant résistant à l'eau. La dernière technologie de sulfonate est utilisée pour fabriquer **CANSEN 5000**. **CANSEN 5000** est une graisse de nouvelle génération. Ce produit unique est un mélange de fluide synthétique et minéral.

**CANSEN 5000** contient des propriétés impossibles à obtenir dans les graisses ordinaires. Des tests ont prouvé

**CANSEN 5000** surpassent les graisses suivantes :

- . Complexe de calcium
- . Complexe d'aluminium
- . Complexe de lithium
- . Polyurée

Avantages de l'utilisation **CANSEN 5000**:

- \* EXCELLENTE RÉSISTANCE À L'EAU
- \* PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES À HAUTE TEMPÉRATURE
- \* EXCELLENTE STABILITÉ MÉCANIQUE
- \* PROPRIÉTÉS DE CHARGE EXCEPTIONNELLES
- \* EXCELLENTE RÉSISTANCE À L'OXYDATION



**Sentinel Lubricants Inc.**

7300 St-Jacques, Montreal, Quebec, Canada H4B 1W1  
Tel.: 514-483-6500 / 1-800-361-2517 Fax: 514-483-3284  
E-mail: sentinel@sentinelcanada.com



**AVANTAGES DE BASE :**

- \* Lubrification à long terme  
Réduisez le besoin et le coût de relubrification.
- \* Temps d'arrêt réduits  
Réduit les défaillances de roulements causées par la dégradation de la graisse.
- \* Graisse synthétisée économique  
Prix inférieur à la plupart des graisses synthétisées.  
Plus efficace que les lubrifiants à base de pétrole.
- \* Dure  
Résiste à l'oxydation, résiste à l'usure.
- \* Lubrification supérieure  
La formule unique combine une base synthétique avec des huiles de pétrole sélectionnées à haute VI et des additifs protecteurs.
- \* Stable à 400oF  
La graisse ne s'échappera pas du roulement.





**APPLICATIONS:**

- . Tous les véhicules et
- . joints universels de flotte
- . Joints à rotule
- . Applications de châssis
- . Roulements de roue
- . Essieux
- . Convoyeurs
- . Convoyeurs de four
- . Pompes
- . Filtres
- . Presses à forger
- . Broyeurs à boulets
- . Concasseurs
- . Roulements de moteur électrique
- . Équipement de construction
- . Matériel agricole
- . Cinquième roues
- . équipement marin
- . Équipement de papeterie

**CARACTÉRISTIQUES:**

ÉPAISSISSANT

SULFONATE DE CALCIUM

COHÉRENCE NLGI

NON. 2

POINT DE DÉPOSE, oF

580 +

POINT DE VERSION, oF

0

PÉNÉTRATION TRAVAILLÉE, (D-217)

Stylo travaillé., 60 traits Stylotravaillé.,

270

10 000 traits Stylo

269

travaillé., 100 000 traits

272

Stylo travaillé., 10 000 traits avec 50 %

260

H2OTIMKEN OK CHARGE - D-2509, lb

65

**CARACTÉRISTIQUES DE L'HUILE :**

. Huile de Base - Viscosité cSt

400

à 40

24

ans0C

95

à 100oC

INDICE DE VISCOSITÉ

0,17

SÉPARATION D'HUILE, (D-1742):

- 24H à 25oC (77oF)



**Sentinel Lubricants Inc.**

7300 St-Jacques, Montreal, Quebec, Canada H4B 1W1

Tel.: 514-483-6500 / 1-800-361-2517 Fax: 514-483-3284

E-mail: [sentinel@sentinelcanada.com](mailto:sentinel@sentinelcanada.com)



**RÉSISTANCE À L'OXYDATION (D-942) :**

|                              |   |
|------------------------------|---|
| presse psi. goutte/100 h psi | 0 |
| presse. goutte/500 h psi     | 1 |
| presse. goutte/1000 h        | 9 |

**FUITE DE ROULEMENT (D-1263)**

|                  |              |
|------------------|--------------|
| perte de grammes | (Réussir) .4 |
|------------------|--------------|

**COULEUR**

**BRONZER**

**TEXTURE**

**BEURRE LISSE**

**PLAGE DE FONCTIONNEMENT**

0 À 400oF  
Intermittent 450oF

**TEST D'USURE 4 BILLES (D-2266) cicatrice**

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| m/m, 40 kg, 1200 tr/min 75oC, 1h | 0,37 |
|----------------------------------|------|

**TEST EP 4 BILLES (D-2509)**

|         |    |
|---------|----|
| LW1, kg | 65 |
|---------|----|

**COTE D'ESSAI DE ROUILLE (D-1743)**

1,1,1

**CHARGE DE SOUDURE, kg**

500

**DURÉE DE LUBRIFICATION (D-3336)**

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| @ 149oC - heures jusqu'à l'échec | 800 |
|----------------------------------|-----|

Rév. : octobre 2020

